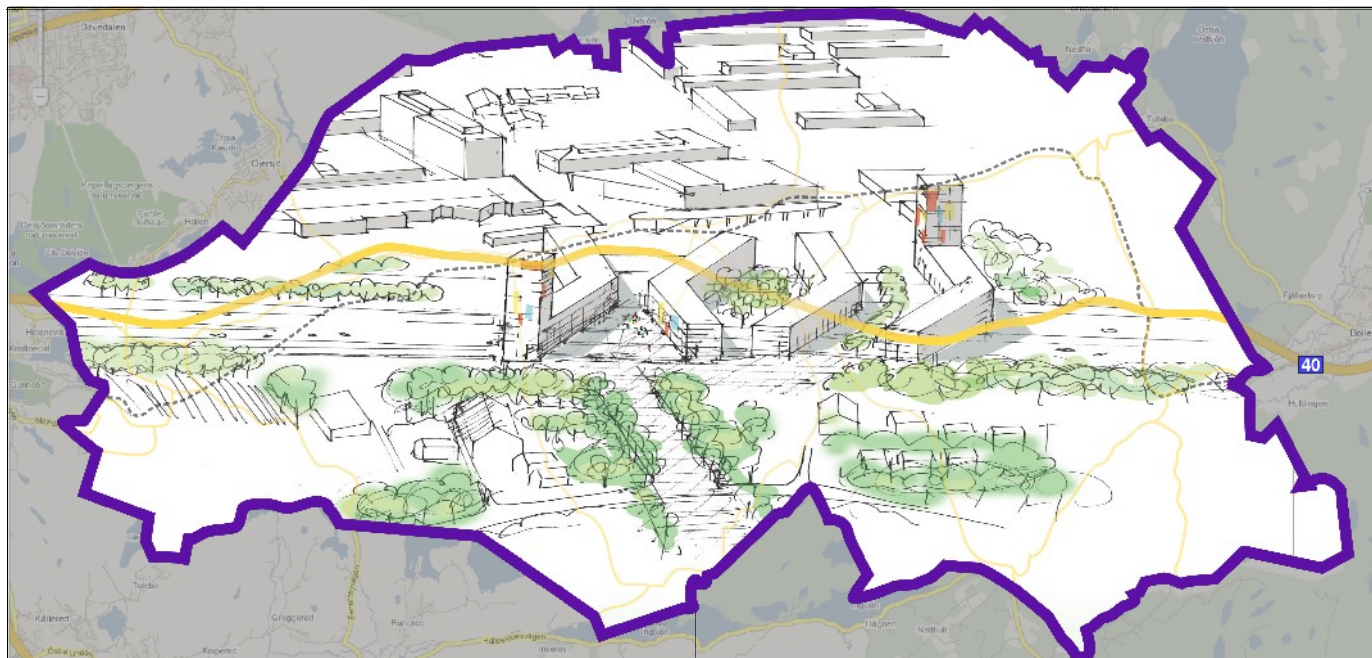




INSPIRATÖREN



Från Kommunpartiet - i Härryda - Juni 2010



DETTA NUMMER AV INSPIRATÖREN...
...har vi ägnat speciellt åt utvecklingen
av Landvetter och skyddet av Rådasjöns
naturreservat.

Alltsedan kommunledningen lät sig lockas av spekulativa kommersiella intressen att satsa sin kommunala prestige på miljardprojektet Landvetter Park, har denna del av kommunen stått i centrum för kommunens planering. Förslaget till ny översiktsplan berör också Landvetter mer än kommunen i övrigt. Enligt denna planeras en "ny stad" för 15000 invånare söder om motorvägen kring en pendeltågsstation på Götalandsbanan, som regeringen av ekonomiska skäl lagt på is åtminstone till efter 2021.

Parallellt planerar kommunen en utbyggnad av nuvarande Landvetter Centrum och ett Airport City, en stor kommersiell satsning vid flygplatsmotet med storhotell, 150 butiker och stormarknad. I anslutning till den påbörjade ut-

byggnaden av centrum, har Kommunpartiet presenterat ett förslag till överdäckning av motorvägen för återförening av norra och södra samhället.

När det gäller Landvetter Park har kommunstyrelsens ordförande egenmäktigt beslutat att överklaga länsstyrelsens beslut att upphäva detaljplanen. Hon ställer sig därmed bakom detta projekt, administrerat av ett numera konkursmässigt golf-företag.

Den 28 april blev det offentligt att några i kommunledningen sedan länge planerat ett ingrepp i Rådasjöns naturreservat med en väg till Säteriet – utan att ens informera politiker utanför kommunstyrelsen.

Den folkstorm som då bröt ut bland säteriborna har åtminstone tillfälligt satt stopp för dessa planer. Men varken de boende eller vårt parti, som verksamt hade bidragit till att reservatet blev till i nuvarande form, kommer att ge efter.

NATURRESERVATET FÅR INTE RÖRAS!

Partiet med mod och idéer!

Kommunpartiet är det enda helt lokala partiet i Härryda, utan koppling till något styrande riksparti. Vår ambition är helt enkelt att på bästa sätt tillvarata kommuninvånarnas intressen och att kommunen skall få en lugn och trygg utveckling, med god kontroll av ekonomin, med bevarade naturvärden och i nära samarbete med dem, som redan bor här.

Så länge de stora blocken i viktiga avseenden inte delar denna ambition, har Kommunpartiet en stor uppgift att kritiskt granska maktutövningen och att presentera egna förbättringsförslag.

I satsningar som berör vår kommun och drivs av region och statliga myndigheter, prioriterar vi kommunens och invånarnas intressen, antingen det gäller höghastighetståg, landningsbanor för flyget, högspänningsledningar, trafiklösningar eller trängselskatt.

VI STÅR FRIA FRÅN DE POLITISKA BLOCKEN...

...men samarbetar gärna med andra partier i enskilda sakfrågor, där vi har samma uppfattning.

Vi tar ställning till frågor från de fakta som finns tillgängliga och väljer den lösning som vi anser bäst för flertalet medborgare. Vi är kända för att vara orädda och granskar kritiskt kommunens beslutsfattare och tjänstemän. Vi drar oss inte heller för att påtala missförhållanden. När ingen annan reagerar och inget annat räcker, överklagar vi till högre instans.

Detta gör oss inte alltid populära, men vi hoppas att det skall bidra till att vi i Härryda slipper korruptionsskandaler som de i t.ex. Göteborg och Mölndal.



Även en liten mus kan vara smart

DET KRÄVS MOD I POLITIKEN...

...när man i ett förhållandevis litet parti, som Kommunpartiet, vill förbättra och utveckla den kommunala demokratin. Speciellt nu i blocktänkandets tidevarv, när blocken koncentrerar sig på maktinnehavet, minskar möjligheten för enskilda politiker att rösta efter egen övertygelse. Därför går vi före med personval i kommunvalet, för att i fullmäktige få in personer med ett eget personligt ansvar för de löften de gett sina väljare. Vi vill också öka medborgarinflytandet mellan valen, då många viktiga beslut fattas, och där just Din uppfattning borde vara mer vägledande än vad den är idag.

Hur värdesätts natur och kultur?

Det kan man undra när sektorn för samhällsbyggnad sökte dispens för väg genom Rådasjöns naturreservat och utmed kyrkogården. Tydligt skedde detta med de styrandes goda minne, trots att frågan inte behandlats varken i kommunstyrelse eller fullmäktige. Att invånarna i Säteriområdet bryr sig framgick med önskvärd tydlighet av den sällan skådade folkstorm som dispensansökan utlöste.



Som synes fanns även Kommunpartiet på plats.

Trots att samhällsbyggnadssektorn snabbt slog till taktisk reträtt och återkallade sin ansökan, samlades över 200 personer till informationsmöte i Ekdalaskolan, de flesta boende i Säteriet. **Ingen för ärendet ansvarig politiker eller tjänsteman visade sig på mötet, trots inbjudan.**

Att ledande politiker i (S) och (M) föredrog att inte närvara tolkades av de flesta som tecken på att man inte är intresserad av medborgarnas åsikter. Dessa borde rimligen ha inhämtats innan man lät Samhällsbyggnad ansöka om dispens.

Som kommunpartiet redan framhållit i sin skrivelse till Miljö- och Bygglövsnämnden, förklarade Gunnar Carlson att **Kommunpartiet röstar emot varje form av intrång i Rådasjöns naturreservat.** Han erinrade om turerna när beslutet togs om att inrätta reservatet 2003–2004. Kommunpartiets föregångare SPI kunde då genom sin vågmästarroll hindra att det område vi idag diskuterar inte undantogs från reservatet. Vissa politiker och tjänstemän ville undanta området, uppenbarligen för att man ville bygga bostäder på ångarna. Vägförslaget kan alltså vara första steget till att förvandla vårt vackra naturområde till ett framtida bostadsområde!

En väg genom Rådaparken

Att dra en väg genom Rådaparken innebär skövling av en unik miljö som vårdats av ägarna till Råda Säteri i århundraden.

Inte skall väl den nuvarande ägaren, Härryda kommun (vi innevånare), som berömmar sig att vara miljömedveten, vara den som bryter denna tradition av bevarande.

Rådaparken är en hjärtefråga för alla rådabor men också för övriga boende i kommunen och är dessutom ett utflyktsmål för göteborgarna när vitsipporna blommar. Det är ju detta som gör området så attraktivt. Inte heller uppskattar de som bor i Säteriområdet att få sina omgivningar förstörda.



Se men inte röra!

Vid en varsam förtätning av bebyggelsen räcker det med att man använder de vägar som redan finns, inrättar en flexbusslinje mellan Säteriet och centrum och förbättrar gång- och cykelvägarna.

Anita Jeppsson

Landvetter - nya centralorten?

Medvetet eller omedvetet tycks kommunledningen vilja driva utvecklingen mot att Landvetter skall ersätta Mölnlycke som centralort.

Man planerar för en utbyggnad i Södra Landvetter med upptill 15000 boende om tio år, allt baserat på en förhoppning om ett obeslutat tågstopp på en icke beslutad höghastighetsbana. Detta skulle i så fall ge Landvetter fler invånare än Mölnlycke, som idag är nästan färdigbyggt. Samtidigt har man under behandling ett förslag om att byta kommunnamn till Landvetter.

Vi i KP har inget emot tanken på Landvetter som ny centralort, nära flygplatsen med samma namn och med ett mera centralt läge i kommunen än Mölnlycke.

Vi har dock svårt att tro att den nya staden Södra Landvetter kan bli en realitet. Men ifall Landvetter trots allt skulle bli ny centralort, skulle kanske den evenemangshall som nu diskuteras kunna

förläggas dit, och på sikt kunna kombineras med en sim- och ishall. Den senare skulle ersätta den nedslitna och föråldrade ishallen och ge Team Surprise och ishockeyn fullgoda träningsmöjligheter på hemmaplan. Simhallen skulle tillgodose behovet av simträning och simkunskap hos våra barn, och samdrift skulle erbjuda stora energibesparingar, då överskottsvärme från kylanläggningen skulle värma upp simhallens vatten.

Det finns också ett förslag om att bygga ett kulturhus i Landvetter. Vi hoppas att det i så fall blir mer av ett allaktivitetshus för både ung och gammal, liknande det allaktivitetshus som finns i Rävlanda.

En plan för Landvetter nya centrum har godkänts av kommunfullmäktige (KF) och en första etapp är redan under utförande. Att detta behövs framgår med önskvärd tydlighet av bilden nedan på nuvarande centrum.

Som framgår av mittuppslaget, driver KP ett eget centrumförslag att överbrygga motorvägen.



Med Kommunpartiets förslag kan Landvetter bli mycket bättre

I höghastighets- orkanens öga!

Efter år av utredning lades det i höstas fram en utredning om höghastighetsbanor som underlag för Alliansregeringens järnvägsbeslut i den sedan länge aviserade infrastrukturpropositionen.

Till stor besvikelse för kommunens ledande politiker så fanns inte den del av höghastighetsbanorna med som direkt berör oss i Härryda. Samtidigt stod det också klart att – om det skulle bli någon sådan bana genom vår kommun – så krävdes det fyra spår, redan genom Mölnlycke samhälle.

KONSTEN ATT BYGGA LUFTSLOTT

Trots alla de frågetecken som funnits om höghastighetsbanan så har de två politiska blocken baserat arbetet med kommunens nya översiktsplan på inte bara Götalandsbanan, utan också på att den skulle få en pendeltågsstation för att trafikförsörja en ”ny stad” med ca. 15000 invånare i Södra Landvetter. Något som alltså kräver fyra spår för att trafikmässigt klara både lokaltåg, regionaltåg, höghastighetståg och kanske godståg.



Är 320 km/t vad vi behöver mellan Göteborg och Borås?

Härryda är förmodligen den enda kommun i landet som planerar kommunens fortsatta utbyggnad på en icke beslutad järnväg med en icke planerad pendeltågsstation.

STOPPA PLANERINGSARBETE BASERAT PÅ FÖRELIGGANDE FÖRSLAG TILL ÖVERSIKTSPLAN!

Planarbetet bör istället bedrivas dels på 4–8 års överblickbar sikt, och dels på 20 års sikt.

Det nu föreliggande förslaget kan resultera i enorma felsatsningar som leder till finansiella problem och stora framtida skattehöjningar.

Ovanstående visar att en ensidig satsning på höghastighetståg är olämplig och orealistisk. Men det finns ett gott alternativ. KP har tillsammans med föregångaren SPI ända sedan 2002 stridit för en satsning på den gamla Boråsbanan. Vi kommer också att presentera ett konkret förslag till spårbunden kollektivtrafik genom kommunen.

Kuriosa

- 🌸 Statsvetare i Göteborg har gjort en stor undersökning av 290 kommuner. Vid rangordning av hur positiva politikerna är till medborgarinflytande, hamnar Härryda på 244:e plats.
- 🌸 På kommunalstämman i Mölnlycke, där politiker och tjänstemän skall informera medborgarna om viktiga händelser i Mölnlycke, nämndes inte ett ord om vägen över Rådasjöns naturreservat.

Kommunpartiets förslag om Landvetter centrum

Kommunpartiet diskuterar sedan länge en rad projekt inom samhällsbyggnadsområdet.

Ett projekt som vi tycker är mycket viktigt är utbyggnaden av Landvetter centrum och överbyggnad av motorvägen. Utvecklingen i Landvetter med närområde kan innebära en förskjutning av kommunens centrum mot mitten av kommunen.

ÖVERDÄCKNING

...innebär bl.a. att Landvetters två delar återförenas, motorvägsbullret minskar och värdefull mark återfås.

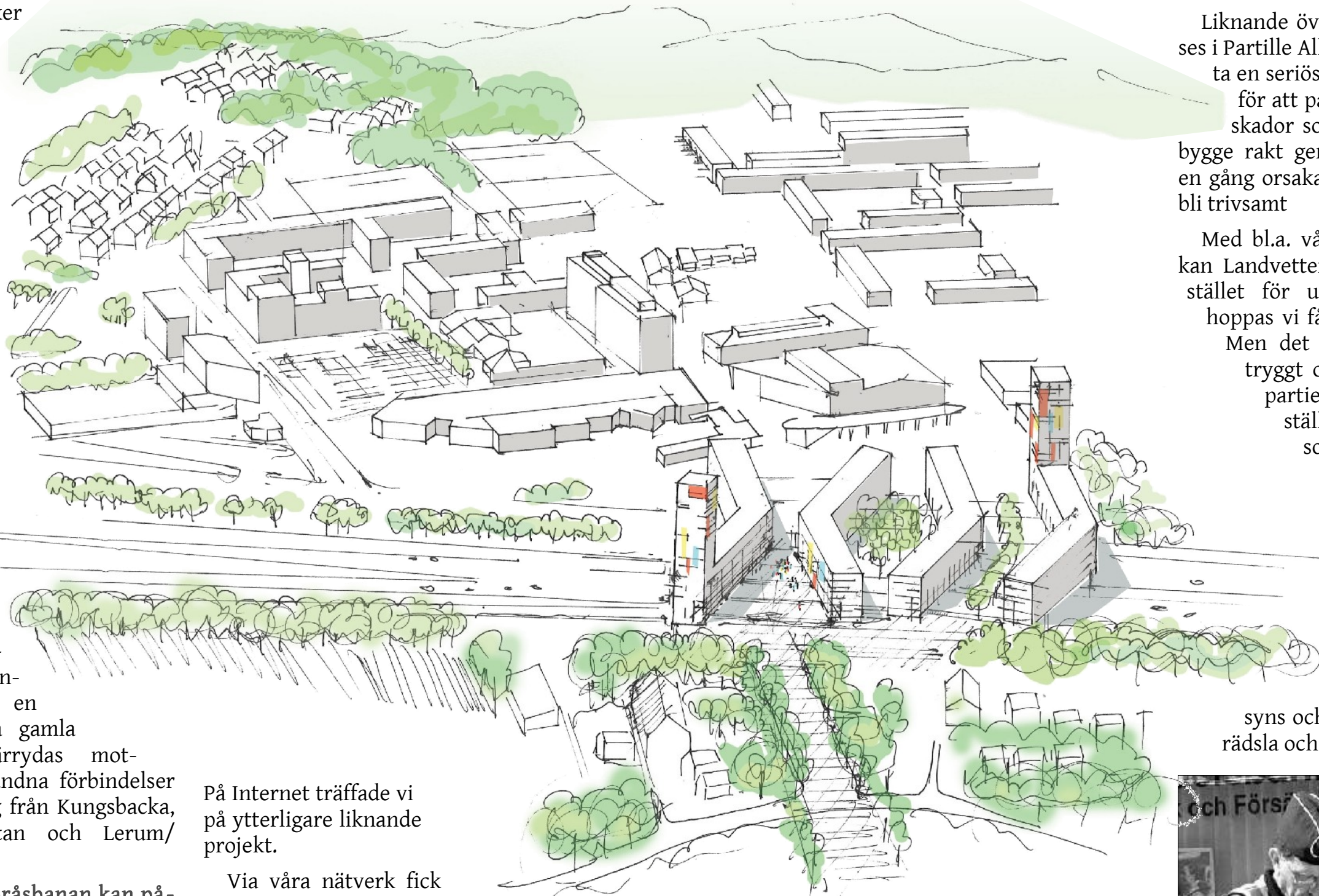
Vårt förslag skulle möjliggöra en balanserad centumbildning för Landvetter. En sådan utbyggnad kräver dock, enligt vår uppfattning, en omedelbar satsning på gamla Boråsbanan, som Härrydas motsvarighet till de spårbundna förbindelser som går in till Göteborg från Kungsbacka, Stenungsund, Trollhättan och Lerum/Alingsås.

Utveckling av gamla Boråsbanan kan påbörjas utan avvaktan på Götalandsbanan!

Stöd för vår ursprungliga idé om överbyggnad fick vi från Rinkeby och Tensta stadsdelar i Stockholm, där Trafikverket nu gör en överbyggnad av E18, och där Stockholms stad planerar bygga bostäder.

På Internet träffade vi på ytterligare liknande projekt.

Via våra nätverk fick vi kontakt med Ove Krafft, landets ledande expert på etablering av handelscentra, som anser att alla förutsättningar finns för att förslaget skall kunna realiseras. Landvetter centrum ligger ju mitt emellan storstaden Göteborg och storflygplatsen Landvetter. Det återstår förstås ett omfattande analys- och planeringsarbete.



Vi fick också kontakt med Jan Izikowitz, känd arkitekt, som bl.a. ritat Göteborgsoperan. Jan hjälpte oss att ta fram denna första skiss på hur överdäckningen skulle kunna se ut.

Vi hoppas att kommunledningen och de berörda medborgarna ser positivt på detta konstruktiva förslag.

Liknande överbyggnad kan på nära håll ses i Partille Allum. Vi vill i nuläget fortsätta en seriös diskussion med kommunen för att på ett vettigt sätt reparera de skador som ett okänsligt motorvägsbygge rakt genom samhället Landvetter en gång orsakade. Ett nytt centrum måste bli trivsamt

Med bl.a. vårt förslag om överbyggnad kan Landvetter få ett vackert centrum. I stället för uppställningsplats för bilar hoppas vi få gröna ytor och sittplatser. Men det räcker inte. Det måste bli tryggt och säkert också. Kommunpartiet har under de gångna åren ställt flera förslag till åtgärder som skulle skapa just detta:

FRITIDSLOKALER

För ungdomar som annars driver omkring och skapar otrivsel och skadegörelse.

NÄRPOLISSTATION

Bemannad med polis som syns och lär känna dem som skapar rädsla och problem.



Närpolis ger tryggare samhälle

Är terapeuter onödiga i Härryda kommun?

2009 sparade kommunen genom att säga upp två deltidsterapeuter för barn och ungdom.

Samma år antar kommunfullmäktige enhälligt ett måldokument som säger att man skall arbeta tidigt och förebyggande för att förhindra att barn och ungdom hamnar i utanförskap och därigenom får en eländig uppväxt. Det innebär att kostnaden måste tas nu och inte när katastrofen är ett faktum.

Hur kommunledningen kan agera så kortsiktigt är en gåta, när det samtidigt finns pengar till lyxprojekt som att knacka ner gatsten för hand i centrala Mölnlycke, pryda lyktstolpar med eklöv m.m.

Full behovstäckning inom äldreomsorgen!

Vår kommun är med rätta stolt över att kunna utlova och hålla full behovstäckning inom förskolan, och alla partier står bakom detta.

Men vi i Kommunpartiet vill på motsvarande sätt ha full behovstäckning också inom äldreomsorgen. De äldre som behöver hemtjänst och servicehjälp i hemmet skall också få det. Den som inte vågar eller vill bo kvar hemma längre skall också kunna få ett service- eller trygghetsboende. Likaså ett vård- och omsorgsboende med full omvårdnad (särskilt boende) när detta känns nödvändigt. Väntetiden skall bara vara någon månad.

BLIR DETTA FÖR DYRT?

Vi tror inte det. De flesta äldre är beredda att själva betala rimliga kostnader för service och trygghetsboende. Byggföretag

som t.ex. PEAB, är beredda att med ny teknik bygga billigare trygghetsboenden, där intresse finns. Statligt stöd till sådant boende finns också, men kommunen måste hjälpa till när det gäller markanvändning och planarbeten.



Ett bra exempel på trygghetsboende

Fler trygghetsboenden frigör också äldre fastigheter för inflyttning, och behovet av särskilt boende minskar!

Medmänskligt ansvar

Som kommun och samhälle har man inte bara ett ekonomiskt ansvar, man har också ett mänskligt ansvar. Detta är ju tyvärr(?) inte direkt mätbart ur ett ekonomiskt perspektiv. Det syns inte omedelbart i förvaltningens ekonomisystem, kalkylblad eller datorpresentationer.

Ett exempel på hur det kan bli när man inte tar detta ansvar, är konsekvenserna efter nedläggningen av Hönekulla By, den dagliga sysselsättningen för psykiskt funktionsnedsatta. Detta var för många människor den enda fasta punkten, i en annars kaotisk tillvaro präglad av sjukdom, ångest, ensamhet, sjukhusvistelser, utanförskap och missbruk. En fristad där man kunde träffas och vara sig själv utan krav och må bra.

Under 2008 kom jag i kontakt med personalen och deltagarna på Hönekulla By i samband med en mycket svår depression och två månaders vistelse på sjukhus. Det-

ta innebar för mig en tydlig vändpunkt, där jag för första gången i mitt liv blev accepterad för den människa jag är trots mitt handikapp (Aspergers syndrom). Jag har aldrig i mitt tidigare yrkesverksamma liv, under 25 år, träffat på människor med så stor tolerans och förståelse för mitt handikapp och mina svårigheter, som jag gjorde på Hönekulla By.



Hönekulla By – mötesplats för psykiskt funktionshindrade

Eftersom kommunens förvaltning uppenbarligen ansåg att vi som gick på Hönekulla By inte hade något värde i samhälls ekonomin, utan enbart var en minuspost i balansräkningen, fick vi i mars 2009 utan varsel reda på att verksamheten skulle läggas ned med omedelbar verkan.

Det var då inte frågan om några alternativa lösningar, utan vi var helt utlämnade åt oss själva. Detta gjorde förvaltningen klart för oss med stor tydlighet.

Bräcke Diakonisk funktion med Personliga Ombud hjälpte oss då att överklaga kommunens beslut om nedläggning till Länsstyrelsen. Personliga Ombud hjälpte också brukarna att finna alternativa vägar till daglig sysselsättning, då kommunen även i detta svek sina medmänniskor. Länsstyrelsen/Socialstyrelsen anser också att Hälaryda Kommun inte tar sitt mänskliga ansvar.

Utan frivilliga insatser och medmänskligt initiativ hade Hönekulla By lagts ned. Nu har verksamheten tagit en ny form, men hur länge kommunen vill stödja Kreativt Center återstår att se.

Och vad blev resultatet efter nedläggningen av Hönekulla By? Jo, 1,6 miljoner plus i kommunens kassa på ett år... och tre dödsfall bland de tidigare deltagarna.

Bengt Englund

Hur behandlas den finska minoriteten i kommunen?

Riksdagen lagstiftade 1999 om en nationell minoritetspolitik som då erkände fem nationella minoriteter, däribland sverigefinnar, som är den största minoriteten med över 2000 personer med finsk bakgrund enbart i Hälaryda kommun. Det beslöts om rikstäckande stödåtgärder för att beakta de nationella minoriteternas behov och intressen över hela landet och på alla nivåer inom samhällsförvaltningen.



Inom vår kommun rör behovet modersmålsundervisning i skolan, äldreomsorg genom finstalande personal, men också information och samhällsservice på finska språket.

I en motion från kommunpartiet från 2006, som behandlades ett år senare, begärdes att kommunen skulle ta fram konkreta åtgärdsförslag för att bättre möta sverigefinnarnas behov inom dessa tre områden. Svaret på motionen var tyvärr ganska intetsägende och utlovade inga egentliga förbättringar.

VAD HÄNDER HÄRNÄST?

Regeringen har gått ett steg längre för att få fler kommuner att ta sitt ansvar enligt gällande lag. Kommunerna erbjuds frivillig anslutning till ett förvaltningsområde för finska språket som skall garantera minoritetens möjlighet till samråd och stöd på lokal nivå. 50 millioner kronor har avsatts till kommuner som ansluter sig till ett förvaltningsområde, vilket för Härrydas del skulle betyda ca 750 000 kronor för att antligen följa gällande lag och EU-fördrag!

I november skrev Delegationen för den Sverigefinska Minoriteten i Göteborg till vår kommunstyrelse och hemställde om att kommunen skulle ansluta sig till ett förvaltningsområde för finska språket. I maj ställde vår Eija Tolonen en fråga i fullmäktige om när skrivelsen beräknas bli behandlad, samt om kommunstyrelsens ordförande är positiv till en sådan frivillig anslutning som skrivelsen hemställt om.

Svaret var att skrivelsen blir behandlad i höst, att hon personligen är positiv till hemställan, men att avgörande är hur kommunen kan infria de krav som detta skulle innebära, och att en utredning om detta först görs innan skrivelsen besvaras.

ETT NYTT EXEMPEL PÅ ATT LAGAR INTE ALLTID ÄR TILL FÖR ATT EFTERLEVAS?

Med andra ord kan man kanske uttrycka det så, att kommunen skall undersöka om ersättningen från Regeringen täcker vad det beräknas kosta att ge den sverigefinska minoriteten det stöd som lagstiftningen kräver.

Eija Tolonen är sedan länge drivande kraft i Finska Pensionärsföreningen och aktiv inom Kommunpartiet och kommunfullmäktige för att den i landet lagstiftade minoritetspolitiken skall tillämpas också i Härryda kommun.



Se över dina läkemedel!

Tack vare läkemedel lever vi friskare och längre – om de är rätt använda. Men felaktigt använda kan de också skada.

När vi blir äldre träffar vi allt fler läkare och får allt fler läkemedel att hålla reda på. I en studie, som Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) gjorde nyligen, fann man att det speciellt i Västra Götaland används fler läkemedel och mer psykofarmaka och antidepressiva medel än i de flesta andra regioner. Det var inte ovanligt att en person tog tio eller fler olika läkemedel.



En vanlig "läkemedels-cocktail", med risk för negativa bieffekter...

Därför är det viktigt att göra läkemedelsgenomgångar inom hemtjänst och äldreboenden för att minska riskerna för biverkningar. Situationen idag är att 25% av alla sjukhusinläggningar av äldre i vårt län orsakas av felanvändning av läkemedel och 5% av äldres fallolyckor inom vården orsakas av antidepressiva läkemedel.

VAD GÖRS I VÅR KOMMUN?

Enligt uppgift från vården görs regelbundna läkemedelsgenomgångar på våra äldreboenden, och en sjuksköterska tar därutöver kontakt med enskilda äldre och erbjuder hjälp med en genomgång av deras läkemedel och recept. Detta är mycket värdefull hjälp, både för att slippa skadliga kombinationer av läkemedel och bli av med helt onödiga läkemedel.

UTNYTTJA DEN HJÄLPEN!

Exempel finns där trötthet, förvirring, aggressivitet och ångest botades som resultat av en enda professionell läkemedelsgenomgång.

Detta är bakgrunden till de interpellationer kring äldres läkemedelsanvändning som Kommunpartiet ställt i fullmäktige det senaste året, där vi bland annat förgäves efterlyst uppgifter om hur, när och hur mycket antidepressiva läkemedel som vårdtagarna på våra demensavdelningar får intaga.

Pressade föräldrar i Pixbo förskola

Det var tydligen inget problem med lokalerna i Pixbo förskola innan kommunen förbyggt sig på Kroken i Kullbäckstorp. Nu skall avdelningar i Pixbo läggas ner med orsaksförklaring att friskolor etableras i kommunen. Föräldrarna har förståelse för att den kommunala planeringen har blivit mera komplicerad med friskolor, men är arga över att informationen om nedläggningen, som vanligt, har kommit för sent, och efter det att ledningen i princip redan har tagit ett beslut om nedläggning.



KONKURRERA ISTÄLLET FÖR ATT LÄGGA NER!

Kommunpartiets vårutflykt

Ångaren BOHUSLÄN var samlingsplatsen för Kommunpartiets årliga utflykt. Medlemmar, sympatisörer och vänner fyllde kajutan för inmundigandet av en härlig räkmacka. Gamla BOHUSLÄN – byggd 1914 – med sin originalångmaskin är den sista skärgårdsångaren på Västkusten. Vädret var strålande och alla tycktes vara mycket nöjda med turen.



Ångaren Bohuslän

Några ord om vår styrelse

Vid Kommunpartiets årsmöte inleddes den förnyelse av Kommunpartiets personbesättning som länge planerats inför det kommande valet.

Till ny styrelseordförande välkomnar vi **Ulf Dermark**, bosatt i Landvetter sedan 1968 och med 25 år som först kommunjurist och sedan kommundirektör i Partille och därefter de senaste fem åren som stadsbyggnadsdirektör i Mölndal.

Ulf kompletteras med **Steinar Walsö-Kanstad** som ny sekreterare. Steinar är som tidigare ordförande i Handikappades

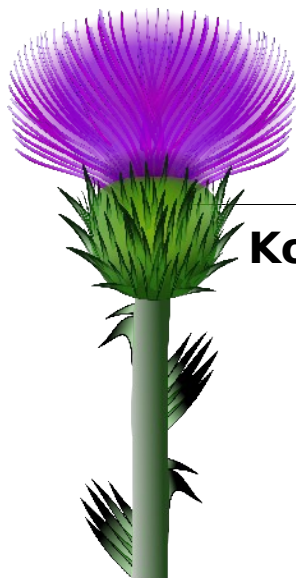
Samorganisation, vice ordförande i kommunens tidigare Handikappråd en känd företrädare för de funktionshindrade i kommunen.

Tillsammans med vår partiledare **Gunnar Carlson**, tidigare ordföranden **Nils Bengtsson** och den övriga styrelsen: **Lennart Björklund**, **Gun-Britt Carlson**, **Anita Jeppsson**, **Brita Dermark**, **Karl Kardos**, **Eija Tolonen**, **Frithjof Valsestrand**, **Mona Back** och **Peter Brych** bildar vi toppnamnen på våra valsedlar, den grupp som skall leda Kommunpartiet i valet och under nästa mandatperiod.

BESÖK VÅR HEMSIDA!
www.kommunpartiet.se

Följ vad som händer i fullmäktige.
Här står allt det viktiga som aldrig nämns
i referaten på kommunens hemsida!

FÖLJ OSS PÅ FACEBOOK!
Här finns korta kommentarer
i dagsaktuella frågor.
Gå in på Facebook och skriv i sökrutan
»Kommunpartiet Härryda«



Kommunpartiet i Härryda

Finnsjövägen 29
435 31 Mölnlycke
Tel: 031-88 44 73
kommunpartiet@tele2.se
www.kommunpartiet.se